

防音型エンジンコンプレッサー

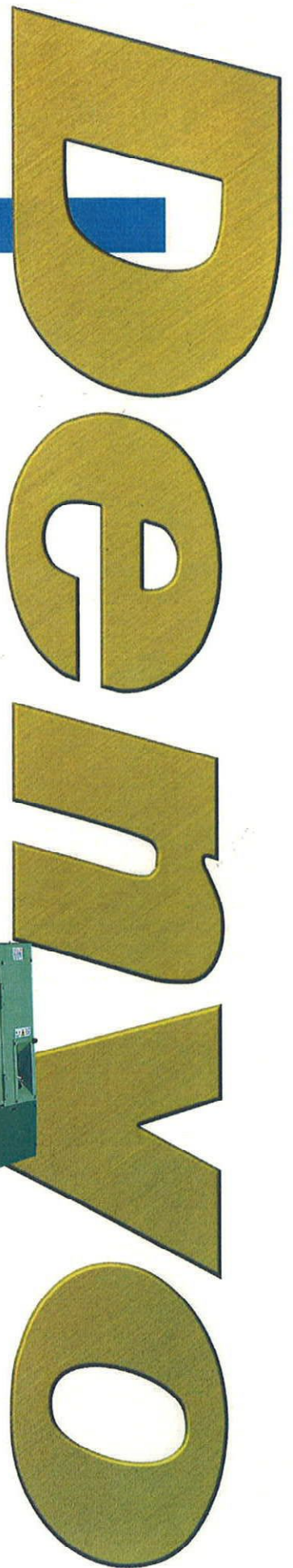
DISシリーズ

21世紀をリードするエアパワー



DIS-765US

DIS-180SB2



21世紀をリードするエア



DIS-70SB

ボックスType

高い信頼性と耐久性

摺動部のないツインスクリーのアアエンドが脈動のない良質のエアを供給、いつまでも初期性能を発揮します。世界のI-R製エアエンド[®]を搭載しており、その耐久性と高い信頼性は世界で実証されています。

高効率で低燃費

高効率のスクリーにより定格時はもちろん、デンヨー独自の吸調制御方式により吐出空気量に応じたエンジン回転制御を行い、少ない空気量から定格吐出空気量まで高い効率が得られます。この独自の制御方式が、特に軽・中負荷時の燃費を大幅に低減しました。更に、DIS-275以上の機種はアンロード時の大幅な低燃費を実現しました。（当社従来機の同一エンジン搭載機の比較で約10～30%低減されました。）

低温時の始動特性が向上

新型エアエンドと大型バッテリーの搭載により、低温時の始動特性が向上しました。

低騒音 — ①

デンヨー独自の防音構造により、より静かになりました。新しいISO基準に準拠した測定法を採用し、超低騒音・低騒音型建設機械の指定機です。更に独自の制御方式が軽・中負荷時の騒音をアンロード時の騒音レベルまで制御します。特に、DIS-275以上の機種はアンロード時の騒音が大幅に低減しました。（平均3.5dB (A) 7m4方向平均）

排出ガス対策型建設機械の認定機 — ②

「排出ガス対策型建設機械第1次基準」及び「排出ガス対策型建設機械第2次基準」の認定機です。

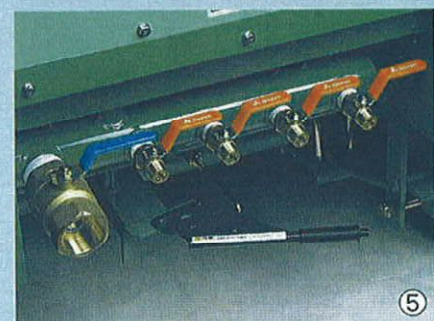
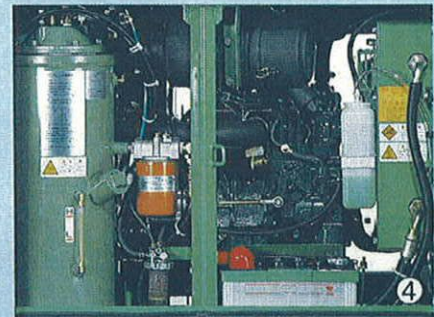
全機種に非常停止装置を標準装備

機械に異常が発生すると非常停止装置が作動し、エンジンが停止して警報ランプが点灯します。

- DIS-1850およびDIS-1300UBはエンジン油重低下でも非常停止装置が作動し、警報ランプが点灯します。
- DIS-130ACおよびDIS-180以上の機種に残圧始動防止装置を標準装備しました。
- ※DIS-130ACおよびDIS-180を含みます。

	DIS-55~180	DIS-275~1850*
吐吐空気温度	○	○
水温上昇	○	○
油圧低下	○	○
充電不良	○	○
燃料不足	○	○
回転異常		○*

さらに力強く、さらに優しい、
“DISシリーズ”



オプション

■デンヨーホースリール

軽くてコンパクト、ワンタッチタイプの左右両用タイプで搭載も容易です。単体での段積みも可能、収納スペースが少なくおすすめです。



■リモートコントローラ

エンジンの始動・停止が遠隔で操作できます。また、リモートコントローラには暖機運転表示灯のほか、始動警報灯と異常表示灯（本体の非常停止装置が作動した場合点灯）が装備されています。（DIS-310～980）



DIS-1070XS

DISシリーズ
高圧Type

高圧の持つエネルギーが
各種の新工法やマシンに対応します。
ダウンザホール工法や大口径ボーリング工事、地盤改良用機械、エアリフト、コンクリート吹付けなどに威力を発揮します。吐出圧力1.03MPaから2.4MPaまでラインアップしました。

また、DIS-750WS、DIS-1070XSは吐出圧力を2段階切換え可能な吐出圧力切換装置を装備しております。用途に合わせて選定ください。



DIS-310HS



DIS-550HS



DIS-765US



DIS-1300UB

仕様

型式	DIS-310HB	DIS-310HS	DIS-550HB	DIS-550HS	DIS-500US	DIS-765US	DIS-1300UB	DIS-750WS	DIS-1070XS
	ボックスタイプ	トレーラタイプ	ボックスタイプ	トレーラタイプ	トレーラタイプ	トレーラタイプ	ボックスタイプ	トレーラタイプ	トレーラタイプ
●コンプレッサー									
形式	スクリー回転形・1段圧縮・油冷式							スクリー回転形・2段圧縮・油冷式	
吐出圧力 MPa	1.03			1.27			2.07/1.27		2.40/1.27
吐出空気量 m ³ /min	8.8	15.6		14.2	21.7	36.8	21.2	30.3	
コンプレッサ油量 L	75			220			130	210	
空気槽容量 m ³	0.19	0.26			0.52			0.18	0.33
サービスコック (サイズ×数量)	20A×3.50A×1				20A×2.50A×1		80A×1	20A×1.50A×1	
●ディーゼルエンジン									
名称	日野W04C-TR		日野H07C-TE			日野K13C-TJ	コマツSA6D140-1	日野K13C-TJ	三菱重工S6B3-PTA
形式	直接噴射式・ターボ付								
気筒数・内径×行程mm	4-104×113		6-110×118			6-135×150	6-140×165	6-135×150	6-135×170
総排気量 L	3.839		6.728			12.882	15.240	12.882	14.600
定格出力 kW	84.5		140			220	327	235	342
定格回転数 min ⁻¹	2600		2500			2000	1800	2000	1800
使用燃料	軽油								
燃料タンク容量 L	170	180	300	280		400	660	560	680
エンジンオイル量 L	15.5		24			67	80	67	85
冷却水量 L	33		47			50	142	52	75
バッテリー×個	95E41R×2		145F51×2			145G51×2	245H52×2	145G51×2	245H52×2
●寸法重量									
全長 mm	2680	3130	3400	3790		4300	4510	4245	5160
全幅 mm	1300	1510	1540	1600		1855	1870	1900	2200
全高 mm	1275	1805	1600	2035		2125	2210	2220	2370
乾燥重量(整備質量) kg	1750(2010)	2020(2280)	2770(3140)	3180(3530)	3200(3550)	4460(4980)	7480(8430)	4900(5590)	6600(7500)
タイヤサイズ	—	6.00-13-8PR 4輪		6.50-14-8PR 4輪		前:6.5-14-8PR 4輪 後:7.0-15-12PR	—	前:7.50-16-14PR 後:7.00-15-10PR	前:7.50-16-12PR 後:7.50-16-8PR
●騒音値									
音響パワーレベルLwA dB (定格負荷時)	LwA=97 ●	LwA=100 ●	LwA=103 ●	LwA=101 ●	LwA=102 ●	LwA=105 ●	LwA=102 ●	LwA=105 ●	LwA=104 ●
排出ガス対策機	国土交通省指定第1次排出ガス対策						—	国土交通省指定 第1次排出ガス対策	—

*1 全て水冷4サイクルです。*2 ドローバ折たみ時の寸法(トレーラタイプ)です。*仕様は予告なく変更することがあります。●…超低騒音型 ●…低騒音型