## 




## 第3次排出ガス対策建設譏械対店機

#   

## DCA－LS／US，それはハイクオリティの証。



# DCA－LS <br>  

뭉多用造に対応できるコンセント
DCA－25LSK／25LSIは100Vコンセントを従来機の4個から6個に大幅に増設，DCA－45LSK～150LSKは4個に増設し大容量の単相専用端子を2セットを標準装備していますの で，配線作業の効率化が図れます。また，各コンセントにはサーキットプロ テクタを装備し，それぞれのコンセントを保護します。


## DCA－150LSK

## DCA－300LSK／400LSKは200V級の

## 三相補助出力を標準装備。

三相出力が $400 / 440 V$ 結線時にも補助出力端子から200／220V級が使用で


DCA－300LSK
※三相補助出力を使用した場合，三相出力が低減します。また，並列運転時には三相補助出力は使用できません。

## 操作性権群のパネルレイアウト

あらゆる条件下でも視認性の高いデジタルモニターを採用


操作手順にそったスイッチレイアウトに，各スイッ チに番号が表記されているので，誰にでも安全に確実に始動•停止できます。

油圧計＊DCA－220LSI／300LSK／400LSKには油温計も装備されています。

異常警報表示（油圧低下，水温上昇， エアクリーナー目詰まり，過速度など）

電子ガバナ方式 の採用により，周波数切替とエン ジン回転速度調整は，従来のレバー操作からスイッチに なりましたので，簡単 におこなうことがで きます。 （DCA－20LSK，25LSK， 45LSK以上）


超低騒音型 DCA－13LSK （2）${ }^{z^{z^{2}}}$

## 仕 様

| 項目 型式 |  | $\begin{gathered} \hline \text { 超低馶咅型 } \\ \mathbf{C A - 1 3 L S Y} \end{gathered}$ |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 交流発電機 |  |  |  |
| 周波数 | Hz | 50 | 60 |
| $\begin{aligned} & \hline \text { 霣源切替替 } \\ & \text { ○I㙏 } \\ & \text { オフシション } \end{aligned}$ | 3 電源仕様 |  |  |
|  | 三相•単相切替 | $\bigcirc$ |  |
|  | 複電圧（200／400V） | $\bigcirc$ |  |
| $\begin{aligned} & \text { 三相4線式 } \\ & \text { 200V級 } \end{aligned}$ | 出力 kVA | 10.5 | 13 |
|  | 電圧 V | 200 | 220 |
|  | 電流 A | 30.3 | 34.1 |
| $\begin{aligned} & \text { 三相4線式 } \\ & \text { 400V級 } \end{aligned}$ | 出力 kVA | （10．5） | （13．0） |
|  | 電圧 V | （400） | （440） |
|  | 電流 A | （15．2） | （17．1） |
| 単相3線式 100／200V級 | 出力 kVA | （6．1） | （7．5） |
|  | 電圧 | （100／200） | （110／220） |
|  | 電流 A | （30．3×2／30．3） | （34．1×2／34．1） |
| 三相補助出力 | 出力 KVA | － | － |
|  | 電圧 V | － | － |
|  | 電流 A | － | － |
| 単相補助出力 | 出力＊1 ${ }^{*}$ kVA | 3.0 | 3.3 |
|  | 電圧－V | 100 | 110 |
|  | 専用端子＊2 kVA×個 | － | － |
|  | コンセント kVA×個 | $1.5 \times 2$ | $1.65 \times 2$ |
| 励磁方式 |  | ブラシレス（AVR付） |  |
| 極数 |  | 4 |  |
| 力率 |  | 三相：0．8（遅れ）単相： 1.0 |  |

■ ディーゼルエンジン

| 名称 |  | ヤンマー3TNV84－G |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 形式＊3 |  | 直接噴射式 |  |
| 気筒数－内径×行程 | mm | $3-84 \times 90$ |  |
| 総排気量 | L | 1.496 |  |
| 定格出力 | kW | 11.3 | 13.5 |
| 定格回転速度 | $\mathrm{min}^{-1}$ | 1500 | 1800 |
| 燃料 |  | 軽 油 |  |
| 燃料タンク容量 | L | 62 |  |
| 燃料消費量＊4 | L／h | ［1．6］2．1 | ［2．0］2．7 |
| 冷却水容量 | L | 3.9 |  |
| 潤滑油量 | L | 6.7 |  |
| バッテリ | $\times$ 個 | 80D26R×1 |  |

－寸法•質量等

| 全長×全 | 湢×全高 | mm | 139 | 900 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 乾燥質量［整備質量］ |  | kg | 490［555］ |  |
| 騒音値 | $7 \mathrm{mdB}(\mathrm{A})^{* 5}$ |  | 61 | 62 |
|  | LwA dB＊6 |  | 870 |  |
| 排出ガス対策指定機 |  |  |  |  |

出力•電圧•電流のロ太枠内は標準仕様です。また，（ ）はオブションです。
㚅音値：－…超低䭽普型指定機
 11514.4交流電源の定格出力50／60＝相200／220V H


超低騒音型 DCA－15LSK
（125）（2）$x^{z^{2}}$


超低騒音型 DCA－2OLSK



超低騒音型 DCA－25LSK


|  |  | $\begin{gathered} \text { 超低䮣音型 } \\ \text { DA-15LSK } \\ \hline \end{gathered}$ |  | $\begin{gathered} \text { 超低騒音型 } \\ \text { DCA-2OLSK } \\ \hline \end{gathered}$ |  | $\begin{gathered} \text { 超低馶音型 } \\ \text { DCA-25LSK } \\ \hline \end{gathered}$ |  | $\begin{gathered} \text { 超低馶音型 } \\ \text { DCASI } \end{gathered}$ |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 |
|  |  |  |  |  |  | 0 |  | $\bigcirc$ |  |
| $\bigcirc$ |  | $\bigcirc$ |  | $\bigcirc$ |  |  | O |  | － |
| － |  | O |  | － |  | － |  | $\bigcirc$ |  |
| 10.5 | 13 | 12.5 | 15 | 17 | 20 | 20 | 25 | 20 | 25 |
| 200 | 220 | 200 | 220 | 200 | 220 | 200 | 220 | 200 | 220 |
| 30.3 | 34.1 | 36.1 | 39.4 | 49.1 | 52.5 | 57.7 | 65.6 | 57.7 | 65.6 |
| （10．5） | （13．0） | （12．5） | （15．0） | （17．0） | （20．0） | （20） | （25） | （20） | （25） |
| （400） | （440） | （400） | （440） | （400） | （440） | （400） | （440） | （400） | （440） |
| （15．2） | （17．1） | （18．0） | （19．7） | （24．5） | （26．2） | （28．9） | （32．8） | （28．9） | （32．8） |
| （6．1） | （7．5） | （7．2） | （8．7） | （9．8） | （11．6） | 11.5 | 14.4 | （11．5） | （14．4） |
| （100／200） | （110／220） | （100／200） | （110／220） | （100／200） | （110／220） | 100／200 | 110／220 | （100／200） | （110／220） |
| （30．3×2／30．3） | （34．1×2／34．1） | （36．1 $\times 2 / 36.1$ ） | （39．4×2／39．4） | （49．1×2／49．1） | （52．5×2／52．5） | 57．7×2／57．7 | 65．2×2／65．6 | （57．7×2／57．7） | （65．2×2／65．6） |
| － | － | － | － | － | － | － | － | － | － |
| － | － | － | － | － | － | － | － | － | － |
| － | － | － | － | － | － | － | － | － | － |
| 3.0 | 3.3 | 3.0 | 3.3 | 3.0 | 3.3 | 12.0 | 13.2 | 12.0 | 13.2 |
| 100 | 110 | 100 | 110 | 100 | 110 | 100 | 110 | 100 | 110 |
| － | － | － | － | － | － | $6.0 \times 1$ | $6.6 \times 1$ | $6.0 \times 1$ | $6.6 \times 1$ |
| $1.5 \times 2$ | $1.65 \times 2$ | $1.5 \times 2$ | $1.65 \times 2$ | $1.5 \times 2$ | $1.65 \times 2$ | $1.5 \times 6$ | $1.65 \times 6$ | $1.5 \times 6$ | $1.65 \times 6$ |
| ブラシレス（AVR付） |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 三相：0．8（遅れ）単相： 1.0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



| $1390 \times 650 \times 900$ |  |  |  | $\frac{1540 \times 650 \times 900}{580[650]}$ |  | $1540 \times 700 \times 950$ |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 503［571］ |  | 516［584］ |  |  |  |  |  |  |  |
| 58 | 61 | 59 | 62 | 61 | 64 | 59 | 64 | 56 | 59 |
| 86 |  | 88 |  | 89 － |  | 89 |  | 86 |  |
| 第3 次 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

[^0]
# DCA－LS <br> 第3次排ガス覞制対庥機 




低䭽音型 DCA－60LSI



仕 様

| 項目 型式 |  | $\begin{gathered} \text { 超低騒音型 } \\ \text { ( } \end{gathered}$ |  | $\begin{gathered} \text { 超低䮠音型 } \\ \text { DCA-6I } \\ \hline \end{gathered}$ |  | $\begin{gathered} \text { 超低馶音型 } \\ \text { DCA-10OLSI } \end{gathered}$ |  | $\begin{gathered} \text { 超低騷音型 } \\ \text { DCA-125LSI } \end{gathered}$ |  | $\begin{gathered} \text { 超低騒音型 } \\ \text { DCA-150LSK } \\ \hline \end{gathered}$ |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| －交流発電機 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 周波数 | Hz | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 |
|  | 3 電源仕樣 | $\bigcirc$ |  | $\bigcirc$ |  | $\bigcirc$ |  | $\bigcirc$ |  | $\bigcirc$ |  |
|  | 三相•単相切替 | $\bigcirc$ |  | $\bigcirc$ |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 複電圧（200／400V） | $\bigcirc$ |  | $\bigcirc$ |  | （ |  | （ |  | © |  |
| $\begin{aligned} & \text { 三相4線式 } \\ & \text { 200V級 } \end{aligned}$ | 出力 kVA | 37 | 45 | 50 | 60 | 80 | 100 | 100 | 125 | 125 | 150 |
|  | 電圧 | 200 | 220 | 200 | 220 | 200 | 220 | 200 | 220 | 200 | 220 |
|  | 電流 A | 107 | 118 | 144 | 157 | 231 | 262 | 289 | 328 | 361 | 394 |
| $\begin{aligned} & \text { 三相4線式 } \\ & \text { 400V級 } \end{aligned}$ | 出力 kVA | （37） | （45） | （50） | （60） | 80 | 100 | 100 | 125 | 125 | 150 |
|  |  | （400） | （440） | （400） | （440） | 400 | 440 | 400 | 440 | 400 | 440 |
|  | 電流 A | （53．4） | （59．0） | （72．2） | （78．7） | 115 | 131 | 144 | 164 | 180 | 197 |
| 単相3線式 100／200V級 | 出力 kVA | （21．4） | （26．0） | （28．9） | （34．6） | （46．2） | （57．7） | （57．7） | （72．2） | （72．2） | （86．6） |
|  | 電圧 | （100／200） | （110／220） | （100／200） | （110／220） | （100／200） | （110／220） | （100／200） | （110／220） | （100／200） | （110／220） |
|  | 電流－－－－－－－－ | （107×2／107） | （118×2／118） | （144×2／144） | （157×2／157） | （231×2／231） | （262x2／262） | （289×2／289） | （328×2／328） | （361×2／361） | （394×2／394） |
| 三相 <br> 補助出力 | 出力 kVA | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － |
|  | 電圧 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － |
|  | 電流 A | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － |
| 単相補助出力 | 出力＊1 ${ }^{*}$ | 12.0 | 13.2 | 15.0 | 16.6 | 20.0 | 22.0 | 20.0 | 22.0 | 20.0 | 22.0 |
|  |  | 100 | 110 | 100 | 110 | 100 | 110 | 100 | 110 | 100 | 110 |
|  | 専用端子＊2 kVA×個 | $6.0 \times 2$ | $6.6 \times 2$ | $7.5 \times 2$ | $8.3 \times 2$ | $10.0 \times 2$ | $11.0 \times 2$ | $10.0 \times 2$ | $11.0 \times 2$ | $10.0 \times 2$ | $11.0 \times 2$ |
|  | コソセント kVA×個 | $1.5 \times 4$ | $1.65 \times 4$ | $1.5 \times 4$ | $1.65 \times 4$ | $1.5 \times 4$ | $1.65 \times 4$ | $1.5 \times 4$ | $1.65 \times 4$ | $1.5 \times 4$ | $1.65 \times 4$ |
| 励磁方式 |  | ブラシレス（AVR付） |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 極数 |  | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 力率 |  | 三相：0．8（遅れ）単相：1．0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

■ ディーゼルエンジン

| 名称 |  | クボタV3800－DI－T－K3A |  | いすゞ B | －4JJ1X | いすゞ B | 4HK1X | いすゞ B | 4HK1X | コマツS | D107E－1－C |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 形式＊3 |  | 直接噴射式 | －過給機付 |  |  | コモンレー | $\cdot$ 直接噴射 | －過給機•給 | 気冷却器付 |  |  |
| 気筒数－内径×行程 | mm | 4－100 | $\times 120$ | 4－95．4 | $\times 104.9$ | 4－115 | $\times 125$ | 4－115 | $\times 125$ | 6－ | $7 \times 124$ |
| 総排気量 | L | 3.7 |  | 2.9 | 99 |  |  |  |  |  | 69 |
| 定格出力 | kW | 38.0 | 45.6 | 47.9 | 57.1 | 91.6 | 113.6 | 91.6 | 113.6 | 113 | 135 |
| 定格回転速度 | $\mathrm{min}^{-1}$ | 1500 | 1800 | 1500 | 1800 | 1500 | 1800 | 1500 | 1800 | 1500 | 1800 |
| 燃料 |  | 軽 油 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 燃料タンク容量 | L | 100 |  | 140 |  | 225 |  | 250 |  | 250 |  |
| 燃料消費量＊4 | L／h | ［5．1］7．0 | ［6．6］8．8 | ［5．8］8．6 | ［7．2］ 10.3 | ［9．5］ 14.0 | ［12．6］ 18.1 | ［11．6］ 17.1 | ［15．4］21．7 | ［17．0］24 | ［22．2］30．7 |
| 冷却水容量 | L | 10.9 |  | 11.8 |  | 25.0 |  | 27.0 |  | 25.4 |  |
| 潤滑油量 | L | 13.2 |  | 15.0 |  | 23.0 |  | 23.0 |  | 24.8 |  |
| バッテリ | $\times$ 個 | 115D31R×1 |  |  |  | 170F51×1 |  |  |  | $95 E 41 R \times 2$ |  |

## －寸法•質量等

| 全長×全 | 碩×全高 | $\frac{\mathrm{mm}}{\mathrm{~kg}}$ | $1850 \times 880 \times 1250$ |  | 2090 | 1280 | $2550 \times 1080 \times 1500$ |  | $2650 \times 1080 \times 1500$ |  | $3250 \times 1080 \times 1550$ |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 乾燥質量［整備質量］ |  |  | 985［1100］ |  | 1160［1310］ |  |  |  |  |  | 239 | 60］ |
| 騒音値 | $7 \mathrm{mdB}(\mathrm{A})^{* 5}$ |  | 58 | 61 | 61 | 65 | 60 | 64 | 60 | 64 | 61 | 65 |
|  | LwA dB＊6 |  | 87 |  | 91 － |  | $92 \cdot$ |  | 92 |  | 94 |  |
| 排出ガス対策指定機 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

出か・電圧•電流のロ太枠内は標準仕様です。また，（）はオブションです。騒音値：•••超低馶音型指定機
＊1専用端子出カとコンセント出力の合計值です。 $* 2$ 三相 - 単相切替仕様の場合，専用端子はありません。 $* 3$ すべて水泠4サイクルです。 $* 4[50 \%] 75 \%$ 負荷時の値です。
＊5音圧レベル 無負荷時 7 m 四方向平均值です。 $* 6$ 音響パワーレベル 無負荷定格回転（ 60 Hz ）時の値です。


仕 様

| 項目 型式 |  | 超低騒音型DCA－2LS |  | 低騒音型 DCA－300LSK |  | 低騒音型 DCA－4OOLSK |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 交流発電機 |  |  |  |  |  |  |  |
| 周波数 | Hz | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 |
|  | 3電源仕様 | $\bigcirc$ |  |  |  |  |  |
|  | 三相•単相切替 | O |  |  |  |  |  |
|  | 複電圧（200／400V） | （） |  | （） |  | （ |  |
| $\begin{aligned} & \text { 三相4線式 } \\ & \text { 200V級 } \end{aligned}$ | 出力 kVA | 200 | 220 | 270 | 300 | 350 | 400 |
|  |  | 200 | 220 | 200 | 220 | 200 | 220 |
|  | 電流 A | 577 | 577 | 779 | 787 | 1010 | 1050 |
| $\begin{aligned} & \text { 三相4線式 } \\ & \text { 400V級 } \end{aligned}$ | 出力 kVA | 200 | 220 | 270 | 300 | 350 | 400 |
|  | 電圧－－－－－－－－－－－－V | 400 | 440 | 400 | 440 | 400 | 440 |
|  | 電流 A | 289 | 289 | 390 | 394 | 505 | 525 |
| 単相3線式 100／200V級 | 出力 kVA | （115．4） | （127．0） | － | － | － | － |
|  | 電圧 | （100／200） | （110／220） | － | － | － | － |
|  | 電流 A | （577×2／577） | （577×2／577） | － | － | － | － |
| 三相 <br> 補助出力 | 出力 kVA | － | － | 50 | 50 | 50 | 50 |
|  |  | － | － | 200 | 220 | 200 | 220 |
|  | 電流 A | － | － | 144 | 131 | 144 | 131 |
| 単相補助出力 | 出力＊1 ${ }^{*}$ VVA | 3.0 | 3.3 | 3.0 | 3.3 | 3.0 | 3.3 |
|  | 電圧 V | 100 | 110 | 100 | 110 | 100 | 110 |
|  | 専用端子＊2 kVA×個 | － | － | － | － | － | － |
|  | コンセント kVA×個 | $1.5 \times 2$ | $1.65 \times 2$ | $1.5 \times 2$ | $1.65 \times 2$ | $1.5 \times 2$ | $1.65 \times 2$ |
| 励磁方式 |  | ブラシレス（AVR付） |  |  |  |  |  |
| 極数 |  | 4 |  |  |  |  |  |
| 力率 |  | 三相：0．8（遅れ）単相： 1.0 |  |  |  |  |  |

■ ディーゼルエンジン

| 名称 |  | いすゞ BH－6UZ1X |  | コマツSAA6D125E－5－B |  | コマツSAA6D140E－5－C |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 形式＊3 |  | コモンレール・直接噴射式•過給機•給気冷却器付 |  |  |  |  |  |
| 気筒数－内径×行程 | mm | 6－120×145 |  | $6-125 \times 150$ |  | $6-140 \times 165$ |  |
| 総排気量 | L | 9.839 |  | 11.04 |  | 15.24 |  |
| 定格出力 | kW | 203 | 230 | 234 | 259 | 310 | 357 |
| 定格回転速度 | $\mathrm{min}^{-1}$ | 1500 | 1800 | 1500 | 1800 | 1500 | 1800 |
| 燃料 |  | 軽 油 |  |  |  |  |  |
| 燃料タンク容量 | L | 380 |  | 490 |  | 490 |  |
| 燃料消費量＊4 | L／h | ［22．0］33．1 | ［24．6］36．0 | ［32．0］45．7 | ［37．6］52．0 | ［42．9］58． | ［51．3］70．4 |
| 冷却水容量 | L | 41.6 |  | 54.461.0 |  | 62.5 |  |
| 潤滑油量 | L | 41.0 |  |  |  | 84 |  |
| バッテリ | $\times$ 個 | $145 G 51 \times 2$ |  |  |  | $190 \mathrm{H} 52 \times 2$ |  |

■ 寸法•質量等

| 全長×全幅×全高 |  | $\frac{\mathrm{mm}}{\mathrm{~kg}}$ | $\begin{array}{\|c\|} \hline 3600 \times 1350 \times 1650 \\ \hline 3430[3850] \\ \hline \end{array}$ |  | $\begin{array}{\|c} \hline 4000 \times 1470 \times 1800 \\ \hline 4650[5200] \\ \hline \end{array}$ |  | $\begin{array}{\|c} \hline 4500 \times 1500 \times 2100 \\ \hline 6040[6620] \\ \hline \end{array}$ |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 乾燥質量［整備質量］ |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 騒音値 | 7 mdB （A）＊5 |  | 62 | 66 | 67 | 71 | 66 | 71 |
|  | LwA dB＊6 |  |  |  |  |  |  |  |
| 排出ガス対策指定機 |  |  | 第 3 |  |  |  |  |  |

[^1]
## OPTION

オプション一筧表

|  |  | 電 圧 |  |  |  |  | 遠隔装置 |  |  |  |  | 並列運転装置 |  |  | 燃料・オイル |  |  | 盗難防止 |  |  |  | 塩害対策仕様 |  |  |  |  |  | その他 |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | 複電庄様 |  |  |  | $\begin{aligned} & \text { ス } \\ & \text { a } \\ & 1 \\ & \text { ダ } \end{aligned}$ |  | $\begin{aligned} & \text { 醗 } \\ & \text { 停 } \\ & \text { 佶 } \\ & \text { 様 } \end{aligned}$ | 醗停㸒様 |  |  |  |  | 燃橉給㳯直 |  | $\begin{array}{\|l\|} \text { 蝶 } \\ \text { 釆 } \\ \text { 资 } \\ \text { 䕼 } \\ \text { 方 } \\ \text { 步 } \\ \text { バ } \end{array}$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  | トし$\mathbf{I}$台 |  |  |
|  |  |  |  |  | $\begin{aligned} & \text { 多 } \\ & \text { 览 } \\ & \text { 劦 } \\ & \text { 替 } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 0 \\ & 0 \\ & \mathrm{O} \\ & \mathrm{~V} \\ & \text { 磼 } \\ & \text { 機 } \\ & \text { 能 } \end{aligned}$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 輪 |
|  | DCA－13LSY |  | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  |  |  | $\bigcirc$ | （ |  | $\bigcirc$ | $\triangle$ | $\triangle$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |
|  | DCA－13LSYB |  | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ | $\triangle$ | （ ） | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  |  |
|  | DCA－13LSK |  | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  |  |  | $\bigcirc$ | （ |  | $\bigcirc$ | $\triangle$ | $\triangle$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |
|  | DCA－15LSK |  | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  |  |  | $\bigcirc$ | © |  | $\bigcirc$ | $\triangle$ | $\triangle$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |
|  | DCA－20LSK |  | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  |  |  | $\bigcirc$ | （0） | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\triangle$ | $\triangle$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |
|  | DCA－25LSK | $\bigcirc$ | （） |  | $\bigcirc$ |  |  |  |  | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  |  |  | $\bigcirc$ | © | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\triangle$ | $\triangle$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  | $\bigcirc$ |
|  | DCA－25LSKB | $\bigcirc$ | （） |  | $\bigcirc$ |  |  |  |  | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\triangle$ | （） | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  |  |
| 超 | DCA－25LSI | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  | $\bigcirc$ |  |  |  |  | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  |  |  | $\bigcirc$ | O | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\triangle$ | $\triangle$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  |
|  | DCA－25LSIB | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  | $\bigcirc$ |  |  |  |  | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\triangle$ | O | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  |  |
| 低 | DCA－45LSK | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  | $\bigcirc$ |  |  |  |  | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  |  |  | $\bigcirc$ | O | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\triangle$ | $\triangle$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  |
|  | DCA－45LSKB | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  | $\bigcirc$ |  |  |  |  | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\triangle$ | O | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  |  |
|  | DCA－60LSI | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  | $\bigcirc$ |  |  |  |  | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  |  |  | $\bigcirc$ | （ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\triangle$ | $\triangle$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  |
|  | DCA－60LSIB | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  | $\bigcirc$ |  |  |  |  | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\triangle$ | （ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  |  |
|  | DCA－100LSI | $\bigcirc$ |  |  | （0） |  |  |  |  | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  |  |  | $\bigcirc$ | （ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\triangle$ | $\triangle$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  | $\bigcirc$ |  |
| 音 | DCA－100LSIB | $\bigcirc$ |  |  | （0） |  |  |  |  | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\triangle$ | （） | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  |  |
|  | DCA－125LSI | $\bigcirc$ |  |  | （） | $\bigcirc$ |  |  |  | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  |  |  | $\bigcirc$ | （ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\triangle$ | $\triangle$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  | $\bigcirc$ |  |
| 型 | DCA－125LSIB | $\bigcirc$ |  |  | （） | $\bigcirc$ |  |  |  | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\triangle$ | （0） | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  |  |
|  | DCA－150LSK | $\bigcirc$ |  |  | © | $\bigcirc$ |  | $\bigcirc$ |  | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  |  | $\bigcirc$ | © | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\triangle$ | $\triangle$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  | $\bigcirc$ |  |
|  | DCA－150LSKB | $\bigcirc$ |  |  | （） | $\bigcirc$ |  | $\bigcirc$ |  | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\triangle$ | （） | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  |  |
|  | DCA－220LSI | $\bigcirc$ |  |  | （） | $\bigcirc$ | © |  | $\bigcirc$ |  | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  | （ |  |  | $\triangle$ | $\triangle$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | （0） |  | $\bigcirc$ |  |
|  | DCA－220LSIB | $\bigcirc$ |  |  | （0） | $\bigcirc$ | © |  | $\bigcirc$ |  | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  |  |  | $\triangle$ | O | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | （0） |  |  |  |
|  | DCA－300LSK |  |  | （） | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | © |  | $\bigcirc$ |  | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  | O |  |  | $\triangle$ | $\triangle$ | （） | O | O | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | （ |  | $\bigcirc$ |  |
|  | DCA－400LSK |  |  | O | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | （0） |  | $\bigcirc$ |  | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  | （o） |  |  | $\triangle$ | $\triangle$ | （） | （） | O | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | （ |  | $\bigcirc$ |  |
|  | DCA－13USY |  | （） | $\bigcirc$ |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  |  |  |  | （0） |  | $\bigcirc$ | $\triangle$ | $\triangle$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  | $\bigcirc$ |
|  | DCA－15USYB |  | （0） | $\bigcirc$ |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  |  |  |  |  |  |  | $\triangle$ | （） | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  |  |
| 極 | DCA－25USI3 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  | $\bigcirc$ |  |  |  |  | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  |  |  | $\bigcirc$ | （ 0 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\triangle$ | $\triangle$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  |
| 超 | DCA－25USIB3 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  | $\bigcirc$ |  |  |  |  | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\triangle$ | （o） | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  |  |
|  | DCA－45USK3 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  | $\bigcirc$ |  |  |  |  | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  |  |  | $\bigcirc$ | （） | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\triangle$ | $\triangle$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  |
| 低 | DCA－45USKB3 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  | $\bigcirc$ |  |  |  |  | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\triangle$ | （ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  |  |
| 騒 | DCA－60USI3 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  | $\bigcirc$ |  |  |  |  | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  |  |  | $\bigcirc$ | （0） | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\triangle$ | $\triangle$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  |
| 童 | DCA－60USIB3 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  | $\bigcirc$ |  |  |  |  | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  |  |  |  |  | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\triangle$ | （0） | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  |  |
| 百 | DCA－100USI3 | $\bigcirc$ |  |  | O |  |  |  |  | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  |  |  | $\bigcirc$ | （ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\triangle$ | $\triangle$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  | $\bigcirc$ |  |
| 型 | DCA－125USI3 | $\bigcirc$ |  |  | O | $\bigcirc$ |  |  |  | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  |  | $\bigcirc$ | （0） | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\triangle$ | $\triangle$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  | $\bigcirc$ |  |
|  | DCA－150USK3 | $\bigcirc$ |  |  | （） | $\bigcirc$ |  | $\bigcirc$ |  | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  |  |  | $\bigcirc$ | （ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\triangle$ | $\triangle$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ |  | $\bigcirc$ |  |

©（標準装備 ○：工場出荷時オブション（ただし，納期がかかるものがありますので予め当社にご確認ください。）
$\triangle$ ：部品オプション対応可能
＊自動アイドリング装置とスローダウン装置との同時装着はできません。

- 上表空欄部についても対応可能な場合がありますので当社にご相談ください。
- 上表以外にも排気フランジ上出し・横出し，排風前出し，4輪キャスター等のオプションもありますので当社にご相談ください。


## コモンレール式エンジン搭載機運用についてのご注意

DCA—60以上の機種は，地球環境に優しいコモンレール式エンジンを搭載してお りますが，燃料噴射システムは従来の噴射系より非常に精密でデリケートな面を持 ち合わせたエンジンとなっており運用に当たってはその管理が非常に重要です。ま た，修理等が必要となった場合，システムー式の交換に至るケースもあり，その修理費用が高額となるため，運用に当たっては下記の注意事項を必ず守ってください。

## 1．使用燃料は燃料メーカーが正規に販売する次の燃料を使用してください。

指定燃料以外では噴射系内部部品に異常磨耗などの問題が生じる恐れがあります。
－JIS 2号軽油 JIS 3号軽油＊JIS 特3号軽油 ${ }^{*}$
※ただし本来の使用条件である寒泠地での冬期使用を守ってください。温暖地域での夏期使用は避けて〈ださい。）

## 2．ゴミ，水分を含んだ燃料に注意してください。

性能を維持するため噴射系に届く最終的な燃料の清浄度が要求されます。ゴミは摺動部のカジリや異常磨耗を起こすほか水分も錆を発生させることで同様の状態を引 き起こします。厳密な燃料管理とともに運用時の水抜きを行ってください。
3．燃料フィルターカートリッジは必ずメーカー純正品を使用してください。
各エンジンメーカーでは，それぞれに見合った高効率のフィルターを設定しています。 4．使用オイルの管理を徹底してください。取扱説明書に記載された指定オイルをご使用ください。

## 5．メンテナンス スケジュールを厳守してください。

オイル交換，エレメント交換などのメンテナンスは取扱説明書に記載されたメンテナ ンスサイクルを厳守してください。

安心•信頼の全国ネットで結ぶサービス網

| 学 捧 所－虫 張 所 |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 札坭 営 業 所 | 〒003－0030 北海道札幌市白石区流通センター4－1－21 | TEL．011（862） 1221 | FAX． 011 （860） 2343 |
| 東北 営 業 所 | 〒983－0014 宮城県仙台市宮城野区高砂1－30－14 | TEL． 022 （254） 7311 | FAX． 022 （387） 1261 |
| 盛岡出 張 所 | 〒020－0122 岩手県盛岡市みたけ3－11－10 | TEL．019（647）4611 | FAX．019（647）4613 |
| 信越 営 業 所 | 〒950－2032 新潟県新潟市西区的場流通2－3－13 | TEL．025（268） 0791 | FAX．025（268）0795 |
| 松 本 出張所 | 〒399－0701 長野県塩尻市広丘吉田1082－1 | TEL． 0263 （86） 0226 | FAX． 0263 （86） 0249 |
| 北関東営業所 | 〒370－0871 群馬県高崎市上豊岡町570－1 | TEL．027（360）4570 | FAX． 027 （360） 4571 |
| 東京営業所 | 〒103－8566 東京都中央区日本橋堀留町2－8－5 | TEL．03（6861） 1122 | FAX．03（6861） 1182 |
| 千 葉 出 張 所 | 〒290－0036 千葉県市原市松ヶ島西1－1－12 | TEL． 0436 （23） 1141 | FAX． 0436 （23） 1205 |
| 横 浜 営 業 所 | 〒236－0002 神奈川県横浜市金沢区鳥浜町3－14 | TEL．045（774） 0321 | FAX．045（770） 1003 |
| 静岡 営 業 所 | 〒420－0813 静岡県静岡市葵区長沼985－12 | TEL． 054 （261） 3259 | FAX．054（267）0178 |
| 名古屋営業所 | 〒465－0012 愛知県名古屋市名東区文教台2－806 | TEL． 052 （856） 7222 | FAX． 052 （856） 7225 |
| 金 沢 営 業 所 | 〒921－8066 石川県金沢市矢木3－296 | TEL．076（269） 1231 | FAX．076（269）8011 |
| 大阪営業所 | 〒660－0822 兵庫県尼崎市杭瀬南新町3－1－5 | TEL．06（6488） 7131 | FAX． 06 （6483） 2016 |
| 広島営業所 | 〒733－0833 広島県広島市西区商エセンター 5－10－15 | TEL． 082 （278） 3350 | FAX．082（501）0753 |
| 岡山出張所 | 〒702－8002 岡山県岡山市中区桑野710－11 | TEL． 086 （276） 8581 | FAX．086（276）8583 |
| 高松 営 業 所 | 〒769－0101 香川県高松市国分寺町新居1391－3 | TEL． 087 （874） 3301 | FAX． 087 （870） 6018 |
| 九 州 営 業 所 | 〒811－2112 福岡県粕屋郡須恵町植木167－1 | TEL．092（935） 0700 | FAX． 092 （931）2022 |
| 鹿児島出張所 | 〒899－2704 鹿児島県鹿児島市春山町1889－8 | TEL． 099 （278） 1300 | FAX． 099 （278） 1503 |
| 沖 縄 出 張 所 | 〒901－2132 沖縄県浦添市伊祖1－4－15 | TEL．098（878）2725 | FAX． 098 （878） 4774 |

## Denyo

お客様相談密口
（25FF）0120－935－711


■仕様•外観•製品の色は予告なく変更する場合があります。
■印刷の関係上，塗装色などは実際の製品と異なる場合がありますのでで了承ください。
■ 機械を保管•連搬及びで使用の際は「取扱説明書」に従ってお使いください。 このカタログの記載内容は2012年6月現在のものです。

CAT．No．DG15－01－20120604－05
－技術で明日を築く

本 社：〒103－8566 東京都中央区日本橋堀留町2－8－5 TEL：03（6861）1122 FAX：03（6861）1182 ホームページ ：http：／／www．denyo．co．jp／


[^0]:    ＊1専用端子出力とコンセント出力の合計値です。 $* 2$ 三相 $\cdot$ 単相切替仕様の場合，専用端子はありません。 $* 3$ すべて水冷4サイクルです。 $* 4$［50 \％］75 \％負荷時の値です。
    $* 5$ 音圧レベル 無負荷時 $7 m$ 四方向平均値です。 $* 6$ 音響パワーレベル 無負荷定格回転（ 60 Hz ）時の値です。

[^1]:    出力•電圧•電流の $\square$ 太枠内は標準仕様です。また，（ ）はオブションです。騒音値：$\cdot \cdots$ …超低騒音型指定機 ○…低騒音型指定機
    ＊1専用端子出力とコンセント出力の合計値です。＊2 三相•単相切替仕様の場合，専用端子はありません。 $~ 3 ~$ すべて水冷4サイクルです。 $* 4[50 \%] 75 \%$ 負荷時の値です
    ＊5音圧レベル 無負荷時 7 m 四方向平均値です。 $* 6$ 音響パワーレベル 無負荷定格回転（ 60 Hz ）時の値です。

